

Studiebesök på SJ's Åkstation i Karlstad

Efter årsmötet bjöds deltagarna på kaffe och smörgås av kvällens värd Per Hansson, chef för åkstationen. När alla låtit sig väl smaka samlades gruppen på nytt i konferensrummet och Per Hansson presenterade åkstationen som kan sägas vara en verksamhet där värmlandstågens (SJ's) ombordpersonal och lokförare är anställda och har sin fasta punkt. SJ har totalt 5 åkstationer i Sverige varav Karlstad har en. Stockholm, Göteborg, Malmö och Gävle har de andra. Karlstads åkstation öppnades 2010. Personalstyrkan uppgår till 50 personer varav en tredjedel är lokförare. Anledningen till att inrätta åkstationen i Karlstad var att förbättra tillförlitligheten i SJ's avgångar från Värmland. Det hände allt för ofta att tåg ställdes in på grund av att man inte hade personal stationerad i Karlstad att bemanna tågen med. Denna brist har nu SJ rättat till och påtagligt förbättrat tågens avgångar.

Per redogjorde för SJ's verksamhet i stort och nämnde bl. a att SJ har ca 90 % av trafiken på sträckor längre än 100 km och ca 55 % av den totala trafiken. Resterande marknadsandelar delas av en mängd andra företag som med den avreglerade tågtrafiken har möjlighet att operera på järnvägsnätet.

Eftersom besöksgruppen består av vetgiriga och frågvisa ingenjörer/tekniker hade Per varit förutseende att ta med en av sina lokförare, Mikael Lundberg, på besöket. Mikael presenterade på ett utomordentligt sätt de s.k. fordon man förfogar över inom SJ. Han berättade om lokens/tågens utrustning, förarplats etc. Bl. a nämnde han att bromsutrustningen på de nyaste loken är datorstyrd och både mekanisk och elektrisk. Den senare återmatar elenergi till nätet för att på så sätt hushålla med energin. Det senaste fordonstillskottet är SJ 3000, som inom kort kommer att vara i trafik. Det består av fyra vagnar, samtliga utrustade med drivmotorer. Det finns således inget specifikt lok i tåget. Till skillnad från SJ2000 (X2000) saknar det nya tåget korglutningen men har samma topphastighet. Hastighetssänkningen som blir nödvändig genom kurvorna kompenseras enl. Mikael med en avsevärt bättre acceleration.

Sammantaget fick vi av Per Hansson en mycket bra och omfattande beskrivning av såväl SJ som åkstationen i Karlstad. Redovisningen av fordonen fulländade studiebesöket genom Mikael Lundbergs mycket kompetenta presentation.

Ordförande Per Jonsson tackade för ett fint och gediget studiebesök vilket underströks av deltagarnas applåd.